

Wydział Inżynierii Lądowej PK

Kierunkowe efekty kształcenia
wraz z odniesieniem do efektów obszarowych

Kierunek:

Transport – studia II stopnia

Lista efektów kierunkowych z odniesieniem do efektów obszarowych

Kierunek: **Transport**
Profil: **Ogólnoakademicki**
Stopień: **II**

Kody efektów kierunkowych	Efekty kierunkowe	Kody efektów obszarowych
Wiedza		
K_W01	Ma poszerzoną wiedzę w zakresie matematyki, systemów informatycznych, badań operacyjnych, podejmowania decyzji, i innych obszarów nauki dla formułowania, rozwiązywania i weryfikowania złożonych problemów w systemach transportowych i logistycznych.	T2A_W01 T2A_W03
K_W02	Ma wiedzę w zakresie fizyki, mechaniki materiałoznawstwa oraz budowy i eksploatacji maszyn dla formułowania i rozwiązywania złożonych problemów w transporcie i logistyce	T2A_W01 T2A_W02 T2A_W07
K_W03	Ma poszerzoną wiedzę w zakresie elektrotechniki, elektroniki, automatyki i telematyki oraz systemów informatycznych w transporcie	T2A_W02 T2A_W06
K_W04	Ma kluczową wiedzę w zakresie metodologii tworzenia hierarchicznych systemów transportowych i logistycznych oraz ich funkcjonalności i architektury	T2A_W04 T2A_W07
K_W05	Ma poszerzoną wiedzę na temat niektórych metod sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązań problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji	T2A_W05 T2A_W07
K_W06	Ma poszerzoną wiedzę o nowoczesnych zintegrowanych systemach ITS/ILS i technologiach informacyjnych (np. Quguar, SAP, Aimsun, CLIPS) oraz ich trendach rozwojowych, a także poszerzoną wiedzę dla rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań dotyczących funkcjonowania tych systemów	T2A_W08
K_W07	Ma poszerzoną wiedzę o funkcjonowaniu centrów sterowania i zarządzania w obszarze transportu i logistyki	T2A_W09
K_W08	Zna podstawowe metody i narzędzia dla rozwiązywania złożonych problemów systemowych w obszarze transportu i logistyki	T2A_W03
K_W09	Ma wiedzę w zakresie stosowania metod sztucznej inteligencji dla rozwiązywania złożonych problemów w transporcie i logistyce	T2A_W05
K_W10	Ma wiedzę w zakresie etyki zawodowej i ochrony własności intelektualnej	T2A_W10
K_W11	Ma poszerzoną wiedzę o cechach, wymaganiach i parametrach systemów transportowych i logistycznych.	T2A_W07
K_W12	Ma poszerzoną wiedzę o budowie i parametrach techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury transportu drogowego, kolejowego i lotniczego.	T2A_W02 T2A_W06
K_W13	Ma wiedzę z zakresu inżynierii ruchu.	T2A_W07
K_W14	Zna zasady projektowania wybranych obiektów infrastruktury transportu.	T2A_W04
K_W15	Zna metodologię przygotowania i prowadzenia badań potoków ruchu środków transportu i przedmiotów transportu. Posiada wiedzę o zasadach pogłębionej analizy ich wyników.	T2A_W04 T2A_W07
K_W16	Zna zasady projektowania systemów organizacji pracy w transporcie i oceny warunków pracy i przewozów z uwzględnieniem zasad ergonomii, bezpieczeństwa i ochrony środowiska.	T2A_W08 T2A_W11
K_W17	Zna przepisy prawa transportowego i normy techniczne w transporcie.	T2A_W03 T2A_W08

Kody efektów kierunkowych	Efekty kierunkowe	Kody efektów obszarowych
K_W18	Ma wiedzę o polityce transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym.	T2A_W03 T2A_W08
K_W19	Zna podstawowe założenia i zasady sporządzania planów transportowych.	T2A_W08
K_W20	Ma wiedzę o organizacji procesów transportowe i logistyczne, w tym z wykorzystaniem metod komputerowego wspomagania.	T2A_W05 T2A_W07 T2A_W09 T2A_W11
K_W21	Zna zaawansowane metody w zakresie modelowania podróży i procesów transportowych oraz prognozowania ruchu i przewozów.	T2A_W07
K_W22	Zna rozwinięte zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast, w tym dla celów planowania przestrzennego.	T2A_W06 T2A_W07
K_W23	Ma wiedzę z zakresu marketingu i ekonomiki przedsiębiorstwa transportowego oraz oceny przedsięwzięć w transporcie i logistyce.	T2A_W08
K_W24	Zna podstawy organizacji i zarządzania przedsiębiorstwami i obiektami transportowymi, wraz z oceną jakości obsługi transportowej.	T2A_W08 T2A_W09
K_W25	Zna zasady funkcjonowania złożonych systemów logistycznych przedsiębiorstwa oraz rozwiązywania problemów w tych systemach.	T2A_W01 T2A_W08 T2A_W11
K_W26	Ma wiedzę o środkach technicznych transportu, ich niezawodności oraz zasadach ich eksploatacji.	T2A_W02 T2A_W05 T2A_W06
Umiejętności		
K_U01	Potrafi samodzielnie pozyskiwać informacje z polsko- i obcojęzycznej literatury, baz danych, internetu i innych źródeł, integrować je, dokonywać ich interpretacji oraz krytycznej oceny, samodzielnie zaprojektować i przeprowadzić badania marketingowe, nadzorować i koordynować pracę osób wykonujących badania, wyciągać wnioski i formułować opinie	T2A_U01 T2A_U05 T2A_U14 T2A_U18
K_U02	Wykazuje umiejętność napisania pracy badawczej w języku polskim i krótkiego doniesienia naukowego w języku obcym z zakresu transportu, logistyki i ekonomii	T2A_U03 T2A_U04 T2A_U06 T2A_U11 T2A_U12
K_U03	Potrafi pracować indywidualnie i w zespole, a także samodzielnie stawiać cele oraz ocenić realność ich osiągnięcia	T2A_K03 T2A_U11 T2A_U12
K_U04	Potrafi kierować małym zespołem współpracowników	T2A_K03
K_U05	Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat, zarówno w mowie, jak i na piśmie, potrafi dokonać pisemnej analizy i syntezy uzyskanych wyników badań, pomiarów, eksperymentów, sprawozdań itp., potrafi prowadzić dokumentację techniczną, opracować jej wzory i procedury, pisemnie sformułować swoje polecenia, spostrzeżenia i wnioski	T2A_U03 T2A_U04 T2A_U06 T2A_U10 T2A_U12

Kody efektów kierunkowych	Efekty kierunkowe	Kody efektów obszarowych
K_U06	Potrafi poprawnie porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym oraz w innych środowiskach, także w języku angielskim lub innym języku obcym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej	T2A_U02 T2A_U03 T2A_U04 T2A_U07
K_U07	Potrafi stosować rozszerzony aparat matematyczny (w tym probabilistyczny) do opisu problemów transportowych.	T2A_U08 T2A_U09 T2A_U11 T2A_U15
K_U08	Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla systemu transportowego i logistycznego. Umie wyznaczać większość parametrów środków i systemów transportowych oraz logistycznych.	T2A_U09 T2A_U15 T2A_U16 T2A_U17
K_U09	Umie wdrażać nowoczesne rozwinięte technologie teleinformatyczne w systemach transportowych i logistycznych.	T2A_U07 T2A_U09 T2A_U12 T2A_U16
K_U10	Umie określić i ocenić większość parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury transportu drogowego, kolejowego i lotniczego.	T2A_U15 T2A_U18 T2A_U19
K_U11	Potrafi wyznaczać sprawność liniowych i punktowych elementów infrastruktury oraz sieci transportowej.	T2A_U15 T2A_U16 T2A_U18
K_U12	Potrafi sformułować wymagania do projektowania i zaprojektować wybrane, proste obiekty infrastruktury transportu lądowego i lotniczego.	T2A_U07 T2A_U09 T2A_U12 T2A_U19
K_U13	Potrafi zaprogramować badania potoków ruchu środków transportu i przedmiotów transportu. Umie przeprowadzić pomiary oraz dokonać pogłębionej analizy uzyskanych wyników.	T2A_U08 T2A_U11 T2A_U13 T2A_U14
K_U14	Potrafi zastosować zasady projektowania systemów organizacji pracy w transporcie. Umie analizować i oceniać warunki pracy i przewozów.	T2A_U08 T2A_U12 T2A_U13 T2A_U15 T2A_U19
K_U15	Umie posługiwać się normami technicznymi obowiązującymi w transporcie.	T2A_U19
K_U16	Potrafi interpretować przepisy prawa transportowego (krajowego i międzynarodowego).	T2A_U19
K_U17	Umie zastosować elementy polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym.	T2A_U01
K_U18	Potrafi sformułować i przeanalizować założenia do opracowania planu transportowego.	T2A_U15 T2A_U17 T2A_U19

Kody efektów kierunkowych	Efekty kierunkowe	Kody efektów obszarowych
K_U19	Umie analizować i projektować złożone procesy transportowe i logistyczne, w tym z wykorzystaniem zaawansowanych metod komputerowego wspomagania.	T2A_U07 T2A_U09 T2A_U14 T2A_U16 T2A_U17 T2A_U19
K_U20	Umie stosować zaawansowane metody w zakresie modelowania podróży dla potrzeb prognozowania ruchu.	T2A_U07 T2A_U10 T2A_U15 T2A_U17 T2A_U18
K_U21	Umie stosować rozwinięte zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast, w tym dla celów planowania przestrzennego.	T2A_U10 T2A_U16 T2A_U17 T2A_U19
K_U22	Umie stosować rozwinięte metody organizacji i sterowania ruchem, wraz ze wspomaganie komputerowym.	T2A_U12 T2A_U14 T2A_U17 T2A_U18
K_U23	Umie określić zadania i sposób pracy personelu w łańcuchu transportowym z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, niezawodności i ochrony środowiska.	T2A_K02 T2A_U10 T2A_U13
K_U24	Umie dokonać wstępnej analizy marketingowej i ekonomicznej działalności przedsiębiorstwa transportowego oraz podejmowanych przedsięwzięć w transporcie i logistyce.	T2A_U07 T2A_U14 T2A_U16 T2A_U17 T2A_U18
K_U25	Umie systemowo przeanalizować organizację i zarządzanie przedsiębiorstwami i systemami transportowymi, a także ocenić jakość obsługi transportowej miasta i regionu.	T2A_U14 T2A_U15 T2A_U16 T2A_U19
K_U26	Potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania systemu logistycznego przedsiębiorstwa lub miasta oraz sformułować i zrealizować złożone zadania usprawniające system.	T2A_U14 T2A_U15 T2A_U16 T2A_U19
K_U27	Potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania urządzeń automatycznych i elektronicznych w transporcie wraz z budową modelu symulacyjnego	T2A_U07 T2A_U08 T2A_U09 T2A_U10 T2A_U12
K_U28	Umie dobierać środki techniczne transportu i organizować ich eksploatację techniczną	T2A_U07 T2A_U08

Kody efektów kierunkowych	Efekty kierunkowe	Kody efektów obszarowych
		T2A_U12 T2A_U13
Kompetencje społeczne		
K_K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem.	T2A_K03 T2A_K04 T2A_K06
K_K02	Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację.	T2A_K04
K_K03	Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii.	T2A_K01 T2A_K03 T2A_U01 T2A_U05
K_K04	Ma świadomość potrzeby dbałości o zdrowie własne i sprawność fizyczną.	T2A_K03
K_K05	Jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu.	T2A_K03 T2A_K05
K_K06	Ma świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych.	T2A_K05 T2A_U05
K_K07	Potrafi formułować opinie na temat procesów technicznych i technologicznych w transporcie.	T2A_K05 T2A_K07
K_K08	Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.	T2A_K01 T2A_K07 T2A_U02 T2A_U03
K_K09	Formułuje wnioski i opisuje wyniki prac własnych. Jest komunikatywny w prezentacjach medialnych.	T2A_K01 T2A_K07
K_K10	Postępuje zgodnie z zasadami etyki.	T2A_K05