

**Informacja w trybie z art. 119 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r.  
Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668, z późn. zm.)**

**o wyniku konkursu**

Instytucja: **Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Wydział Inżynierii Lądowej**

Stanowisko: **adiunkt badawczo - dydaktyczny**

Dziedzina nauki: **nauki inżynieryjno-techniczne**

Dyscyplina naukowa: **inżynieria lądowa i transport**

Numer konkursu: **L0.1102.2.1.2021**

Data ogłoszenia: **14.06.2021 r.**

Termin składania ofert: **16.07.2021 r.**

Termin rozstrzygnięcia konkursu: **07.09.2021 r.**

Liczba zgłoszeń: **1 (jeden)**

Kandydat, który wygrał konkurs: **dr inż. Jacek Chmielewski**

Uzasadnienie wyboru:

Komisja po zapoznaniu się z dokumentami przedłożonymi przez kandydata stwierdza, że spełnia on podstawowe wymagania określone w warunkach konkursu w zakresie posiadanego tytułu zawodowego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, przygotowania pedagogicznego i predyspozycji do pracy ze studentami.

Biorąc pod uwagę wymagane na tym stanowisku doświadczenie z w realizacji prac naukowo-badawczych, dorobku publikacyjnego z zakresu transportu oraz doświadczenie we współpracy międzynarodowej Komisja uznała, iż dr inż. Jacek Chmielewski spełnia wymagania określone w warunkach ogłoszonego konkursu. Od kilku lat specjalizuje się on w dziedzinie transportu, w tym szczególnie w zakresie modelowania sieci transportowych posiada w tej mierze bardzo duże doświadczenie oraz dorobek publikacyjny. Ponadto, spełnia on także wymaganie odbycia stażu w zagranicznej jednostce naukowej.

Komisja stwierdza, że profil zawodowy dr inż. Jacka Chmielewskiego oraz jego zainteresowania badawcze najlepiej odpowiadają wymaganiom określonym w warunkach konkursu i wnioskuje o jego zatrudnienie w Katedrze Systemów Transportowych (L-6) Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki.

Dziekan  
Wydziału Inżynierii Lądowej  
Politechniki Krakowskiej  
Prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata